


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:
 ČEZ, a.s. Duhová 2/1444 140 53 Praha 4	ÚJV Řež a.s., Hlavní 130, Řež, 250 68 Husinec Divize ENERGOPROJEKT Praha NA Žertvách 2247/29, 180 00 Praha 8

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil		PODKLADY PRO AKTUALIZACI ZÚR KRAJŮ A ÚP OBCÍ DOTČENÝCH TRANSPORTEM NTK V SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU NJZ V LOKALITĚ DUKOVANY
tel.: 296 154 153		
Stupeň: STUDIE		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S 60 - dopravních staveb	PODKLADY PRO AKTUALIZACI ZÚR A	DP3
tel.: 296 154 247	STUDIE SOUBORU STAVEB	
Vedoucí útvaru:	Podklady pro změnu ZÚR	P.
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo stavby
Ing. Jaroslav Vala		Úsek H2 Jihlava – Okříšky Červená Hospoda	H25
Vypracoval:	Podpis:	Obchvat obce Brtnice	Číslo příl.:
Ing. Jaroslav Vala		TECHNICKÁ ZPRÁVA	001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 05/2016	IČD:	
Počet formátů: 3 x A4	Měřítko: -	15	6715
		03	17
		02	00

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1 Popis objektu	2
2.2 Šířkové uspořádání.....	2
2.3 Směrové řešení	2
2.4 Výškové řešení.....	3
2.5 Odvodnění komunikace.....	3
2.6 Zemní práce.....	3
3. DOPAD DO ZÚR A ÚP.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany

Část díla: **DP3 Podklady pro aktualizaci ZÚR a studie souboru staveb**

Investor: ČEZ a.s.
Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

Objednatel: ÚJV Řež a.s.,
Hlavní 130, Řež, 250 68 Husinec
Divize ENERGOPROJEKT PRAHA
Na Žertvách 2247/29, 180 00 Praha 8

Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Datum zpracování: květen 2016

Zpracovatel: Ing. Jaroslav Vala

2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis objektu

Navrhovaná přeložka silnice II/405 je vedena na severovýchodní straně obce Brtnice – okres Jihlava v kraji Vysočina. Trasa přeložky odpovídá koridoru vymezenému ÚP obce Brtnice, tento koridor je však nutné korigovat s ohledem na geometrii trasy, navržené v souladu s ČSN 73 6101 a na trasy přeložek stávajících silnic a účelových komunikací při vzniku nových křižovatek na přeložené komunikaci. Je však třeba upozornit, že přeložky stávajících komunikací a nové křižovatky jsou navrženy pouze jako technické prověření bez projednání se samosprávou obce a příslušnými správními orgány, která mohou vyvolat další úpravy tras stávajících komunikací.

Začátek úseku je situován před stávající křižovatkou se silnicí II/404 vedoucí od obce Komárovice. Ve smyslu staničení probíhá přeložka jihovýchodním směrem severně od obce Brtnice a po překročení říčky Brtnice se stáčí jihovýchodním směrem a na jižní straně za obcí se opět napojí na stávající silnici II/405. Celková délka trasy přeložky je cca 3,641 km – viz situace.

2.2 Šířkové uspořádání

Silnice je navržena v kategorii S 9,5/80 s postranními příkopy. Šířka jízdních pruhů je 3,50 m (celková šířka vozovky 7 m), postranní vodící proužky mají šířku 0,25 m, šířka zpevněné části krajnice 0,50 m (celková šířka zpevněné části koruny je tedy 8,50 m) a nezpevněné krajnice mají šířku 0,75 m, resp. 1,50 m v případě úseků se svodidly. Příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové se sklonem svahů 1:2,5.

2.3 Směrové řešení

Trasa začíná přímým úsekem dl. cca 109 m, následuje pravotočivý oblouk $R = 2000$ m s oboustrannými symetrickými přechodnicemi délky 80 m, poté přímá dl. cca 259 m, dále levotočivý oblouk opět o $R = 2000$ m s oboustrannými přechodnicemi délky 80 m, přímá dl. cca 191 m, pravotočivý oblouk přes mostní objekt o $R = 550$ m a oboustrannými přechodnicemi délky 120 m, dále přímá dl. cca 332 m, následuje opět pravotočivý oblouk o $R = 550$ m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m a v inflexním bodě navazuje přechodnicí délky

L1 = 89,24 m levotočivý oblouk o $R = 550$ m a druhou přechodnicí a L2 = 120 m, která přeložku silnice ukončuje v napojení na stávající stav.

2.4 Výškové řešení

Návrh výškového řešení je limitován normovým ustanovením pro příslušný typ území a požadavkem na maximální podélný a příčný sklon pro přepravu nadměrných nákladů do elektrárny Dukovany (6% podélný a 3,5% příčný na nově navrhované přeložce) a dále v mezích možností snahou o minimalizaci zemních prací. Výškové řešení je patrné z podélného profilu. Podélné sklony přeložky silnice se pohybují v rozmezí od 0,5% do 6%. Základní příčný sklon má hodnotu 2,5%, v přímé je střešovitý, v obloucích jednostranný se sklonem odpovídajícím poloměru a návrhové rychlosti – viz popis oblouků v situaci. Veškeré výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání – Bpv.

2.5 Odvodnění komunikace

Vozovka bude navržena s krytem z asfaltového betonu a povrch bude odvodněn pomocí podélných a příčných sklonů do příkopů. Detailní řešení odvodnění z hlediska hydrologie není v tomto stupni zohledněno.

2.6 Zemní práce

Vzhledem k tomu, že trasa přeložky prochází pahorkovitým územím a vzhledem k výše uvedeným limitům pro vedení nivelety, není možné se úplně vyhnout úsekům, kde trasa bude vedena v zářezech a násypech – viz podélný profil.

Kubatura výkopů činí cca 207 330 m³, násypů 291 190m³.

3. DOPAD DO ZÚR A ÚP

Trasa přeložky odpovídá koridoru vymezenému ÚP obce Brtnice. Tento koridor je však nutné korigovat s ohledem na geometrii trasy, navržené v souladu s ČSN 73 6101 a na trasy přeložek stávajících silnic a účelových komunikací při vzniku nových křižovatek na přeložené komunikaci. Trasa přeložky není uvedena v ZÚR.

V Praze, květen 2016

Ing. Jaroslav Vala